



# AL-9 ALARM for MOTORBIKE. (by movement).



This Alarm is activated by movement, specially design for motorbikes. It accepts a timed activation in intermittance or continuous mode. It includes probe, relay output and indicator led.

### TECHNICAL CHARACTERISTICS.

Voltage.....	12 V. D.C.
Minimum Consumption.....	5,5 mA.
Maximum Consumption.....	58 mA.
Maximum Load on Relay.....	5 A.
Alarm time.....	29 seg.
Module's sizes.....	67 x 40 x 30 mm.

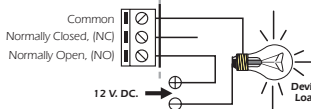
### INSTALLATION.

**POWER SUPPLY.** The AL-09 circuit had to be supplied by a 12 VDC power supply correctly filtered. We recommend you to use the FE-103 power supply, which has been developed to perfectly answer to the circuit needs or connect directly to the battery if it is installed on a motorbike. Install a fuse and a switch has it is indicated on the schedule. Both are necessary for the module's protection as well as for your own safety, as it is required by the "CE" regulations. Connect the positive and the negative of the power supply or the battery to the respective positive and negative terminals of the module, indicated in the wiring map. The distance between the power supply and the module has to be as short as possible. Verify that the assembly is correct.

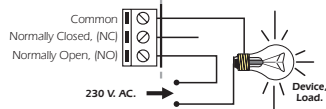
**OUTPUT CONNECTION. LOAD.** The AL-09 output is controlled by a relay, component electrically insulated from the rest of the circuit and which accepts any load up to 5 A. The relay is not a component supplying voltage but its function is limited to accept or deny the voltage passage like a standard switch. For this reason, you have to supply the load through this component. The relay has three output terminals: The normally open quiescent (NO), the normally closed quiescent (NC) and the common. Install it in accordance with the schedule Fig.1. For the inverse function you have to place the load between the NC and Common.

Fig. 1. Load Connection.

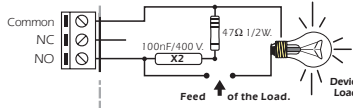
#### 12 V DC CONNECTION.



#### 230 V AC CONNECTION



**INFORMATION ABOUT THE OUTPUT.** During the operating mode and according to its load, it could happen a fluctuation or an incorrect working of the output. In such case, you have to install an anti-spark circuit (100 nF/400V Type X2 Capacitor and 47R. 1/2 W resistor) between both contacts of the used relay, as it is indicated on the drawing.

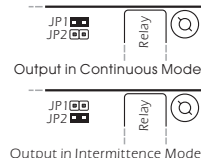


### OPERATING MODE.

**OPERATING.** When the probe of the module will detect a movement, the output is automatically activated during 29 seconds. Once this time finished, the output is deactivated and the circuit will remain in quiescent up to the probe detects again a movement. To stop the alarm once activated, you have to disconnect the module.

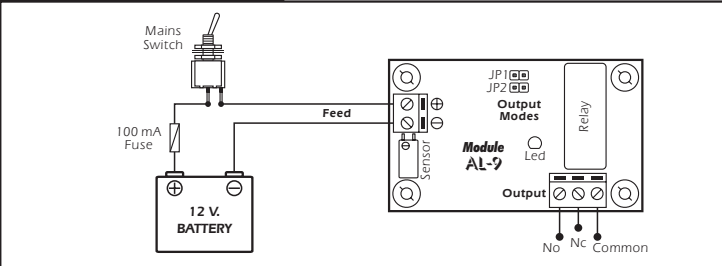
**OUTPUT MODES.** During the activation time of the alarm, the circuit allows two possibilities to connect the output, an intermittent connection, in which the relay will act in constantly intermittance during the timing, or a continuous connection, in which the relay is activated up to the end of the timing. To select an operating mode, you have to connect the two terminals of the corresponding jumper. See the fig 2. If you connect both terminals of the Jp1 jumper, the output is configured for a continuous operating mode. At the opposite, if you connect terminals of the Jp2 jumper, the output is configured for an intermittent operating mode.

Fig. 2. Operating Modes of the Output



**DO NOT FORGET.** Even if it is not recommended, if you need to adjust the or at sensitivity of the alarm timing, you have to change the 10uF capacitor identified as C5 by an other capacitor with an lower value for an inferior time. For a superior time, you have to use a higher capacitor. The new capacitor can't be inferior than 1uF neither superior at 47uF. If your installation requires to remove the probe from the Pcb, you have to use a shielded cable and connect the braid to the negative. The distance has to be inferior than 20 cm. All damages due to a wrong handling to do these modifications will be out of the warranty.

### GENERAL WIRING MAP.



### TECHNICAL CONSULTATIONS.

If you have any doubt, you could contact your wholesaler or our Technical Department. - E-Mail, [sat@cebek.com](mailto:sat@cebek.com) | Fax. 34.93.432.29.95 | by mail. P.O. Box. 23455 - 08080 Barcelona - Spain. - **Keep the invoice of this module.** For any repair, the corresponding invoice had to be added. If the invoice is not presented together with this module, the module's warranty will be automatically cancelled.

All the module's CEBEK have 3 years of total warranty in technical repairing, and spares from the date of buy.



Much more CEBEK module's are available in our products range, please, require our general catalogue or visit our Web side. [www.cebek.com](http://www.cebek.com)



# AL-9 ALARMA para MOTOCICLETAS. (Por movimiento).



Alarma con activación por movimiento, especialmente diseñada para motocicletas. Admite una activación temporizada en modo intermitente o continuado. Incorpora sensor, salida a relé y led indicador.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.

Tensión de entrada.....	12 V. D.C.
Consumo mínimo.....	5,5 mA.
Consumo máximo.....	58 mA.
Carga máxima admisible por el relé.....	5 A.
Tiempo de Alarma.....	29 seg.
Medidas del módulo.....	67 x 40 x 30 mm.

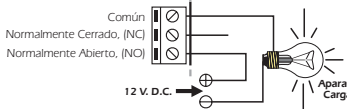
### INSTALACION.

**ALIMENTACION DEL MÓDULO.** El AL-9 debe ser alimentado con una tensión perfectamente estabilizada de 12 V. D.C., por ello le recomendamos no utilice simples alimentadores ni rectificadores, que afectarán negativamente al funcionamiento del módulo, sino una fuente de alimentación. Le sugerimos la FE-103, que se adapta perfectamente a las necesidades del circuito o si lo instala en una motocicleta, la batería de ésta. Instale un interruptor y un fusible como indica la ilustración, ambos son imprescindibles para la adecuada protección del módulo y para su propia seguridad, tal y como refleja la norma CE. Consultada la disposición de las salidas de la fuente o batería, una el positivo y el negativo de ésta a las entradas correspondientes del borne del módulo, indicado en el dibujo del apartado Conexión General. Procure que la distancia de la fuente de alimentación al circuito sea lo más corta posible. Antes de proseguir, cerciórese que ha realizado correctamente el montaje.

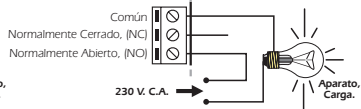
**CONEXION DE LA SALIDA. CARGA.** La salida del AL-9 se realiza mediante un relé, dispositivo aislado eléctricamente del resto del circuito que admite cualquier tipo de carga que no supere los 5 A. El relé no es un componente que proporcione tensión, sino que su función se limita a dar paso o cortar el flujo eléctrico que le sea introducido, del mismo modo que ocurre en un interruptor común. Por ello, deberá alimentar la carga a través de este dispositivo. El relé dispone de tres terminales de salida: el Común, el Normalmente abierto en reposo (NO), y el Normalmente cerrado en reposo, (NC). Realice la instalación entre el Común y el NO, como se especifica en el esquema de la fig. 1. Adicionalmente, podrá realizar la conexión inversa del relé, instalando la carga entre el Común y el NC.

Fig. 1. Ejemplos de Conexión de la Carga.

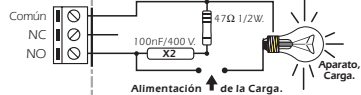
#### CONEXION A 12 V. D.C.



#### CONEXION A 230 V. C.A.



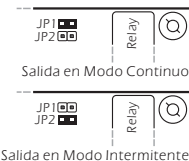
**CONSIDERACIONES SOBRE LA SALIDA.** Durante el funcionamiento del circuito, y según sea su carga, podrá producirse una fluctuación o un incorrecto funcionamiento de la salida. Si esto ocurre, instale un circuito anti-chispas, (Condensador tipo X2 de 100nF/400 V, y resistencia de 47Ω. 1/2 W), entre los dos contactos del relé utilizados en la conexión, tal y como se muestra en el dibujo.



### FUNCIONAMIENTO.

**FUNCIONAMIENTO.** Cuando el sensor del módulo detecte movimiento, automáticamente la salida se activará durante 29 segundos. Una vez transcurrido este periodo la salida se desactivará y el circuito permanecerá en reposo hasta que el sensor registre nuevamente movimiento. Para detener la alarma una vez se haya disparado, deberá interrumpir la alimentación del módulo.

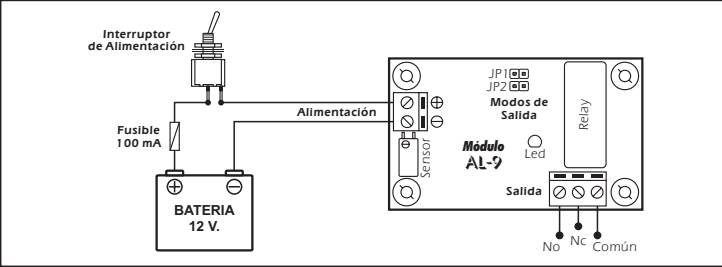
Fig. 2. Modos de Funcionamiento de la Salida.



**MODOS DE SALIDA.** Durante el tiempo de actuación de la alarma, el circuito admite dos tipos de conexión de la salida, una conexión intermitente, en la que el relé realizará una intermitencia constante durante la temporización, o una conexión continua, en la que el relé permanecerá activado hasta que la temporización concluya. Para seleccionar un modo de trabajo deberá unir los dos terminales del jumper correspondiente. Observe la fig 2. Si une los dos terminales del jumper Jp1, la salida quedará configurada para un funcionamiento continuo. Por el contrario si une los del jumper Jp2, configurará la salida para un funcionamiento intermitente.

**CONSIDERACIONES.** Aunque no es aconsejable, si necesita variar sensiblemente la temporización de la alarma, cambie el condensador C5 de 10uF por otro condensador de menor valor para un tiempo inferior. Para un tiempo superior emplee uno de mayor capacidad. El nuevo condensador no deberá ser inferior a 1uF ni superior a 47uF. Si su instalación requiere extraer el sensor de la placa, utilice cable apantallado, empleando la malla para la conexión del negativo, procurando que la distancia de cable no supere los 20 cm. Cualquier avería originada por la manipulación incorrecta para realizar estas modificaciones, quedará exenta de garantía.

### CONEXIONADO GENERAL.



### CONSULTAS TÉCNICAS.

Para cualquier duda o consulta técnica dirijase a nuestro Dpto. Técnico. - Por E-Mail, [sat@cebek.com](mailto:sat@cebek.com) | Por Fax. 93.432.29.95 | Correos. c/Quetzal, 17-21. (08014) BARCELONA. - **Conservar la factura de compra de este módulo.** Una posible reparación deberá adjuntar una copia de ésta. - **El no presentarla junto al módulo anulará automáticamente la garantía de 3 años del producto.**

Todos los módulos CEBEK gozan de 3 AÑOS de GARANTIA TOTAL en mano de obra, y componentes a partir de la fecha de compra.



CEBEK dispone de muchos más módulos distintos que pueden interesarle. SOLICITE nuestro CATALOGO. O visite nuestra Web. [www.cebek.com](http://www.cebek.com)

