



SB-8

GENERADOR DEL SONIDO MOTOR DE COCHE.

El SB-8 es un generador electrónico del típico sonido de un coche. En aceleración, punto muerto, etc. Mantiene de forma automática y constante el rugido del motor hasta que sea desconectada la alimentación del módulo. Diseñado especialmente para aplicaciones de modelismo, máquinas recreativas, etc. Incorpora bornes conexión para facilitar el montaje.

CARACTERISTICAS TECNICAS.

Tensión de Alimentación.	12 V. C.C. (De 8 a 15 V. C.C.).
Consumo mínimo.	40 mA.
Consumo máximo.	150 mA.
Impedancia de salida.	8 - 16 .
Potencia máxima salida R.M.S.	325 mW. (8) / 162 mW. (16
Protección contra inversión de polaridad.	Si.
Medidas del módulo.	57 x 57 x 15 mm.

FUNCIONAMIENTO.

ALIMENTACION DEL MODULO. El módulo SB-8 debe ser alimentado con una tensión entre 8 y 15 V. C.C., adecuadamente estabilizada, por ello le recomendamos no utilice simples alimentadores ni rectificadores, que afectarán negativamente al funcionamiento del circuito, sino una fuente de alimentación. Le sugerimos la FE-2, que se adapta perfectamente a las necesidades del circuito.

Observe el apartado Conexionado General. Consultada la disposición de la salida de la fuente, una el positivo y negativo de la alimentación, con la entrada correspondiente del terminal del módulo indicado en el dibujo. Cerciérese que ha realizado correctamente el montaje y no active el interruptor hasta haber leído el resto de las instrucciones.

Para el correcto funcionamiento del módulo, aconsejamos lo aisle de posibles fuentes de parásitos de red, para ello, intercale en la toma de 230 V. al transformador un filtro de red. Observe el apartado Instalación Del Filtro De Red.

INSTALACION. Instale un pulsador y un altavoz a los bornes indicados. Observe el apartado Conexionado General.

Procure que tanto el pulsador, como el altavoz sean de calidad, ya que éstos constituirán el aspecto clave del funcionamiento del circuito. El altavoz deberá ser de un mínimo de 1 W.

En el conexionado del pulsador al módulo, reduzca al máximo la longitud del cable que emplee para la instalación. Si este hubiera de ser superior a los 50 cm., utilice cable apantallado, conectando la malla al terminal negativo del pulsador, y evite que la distancia máxima total de cableado exceda los 150 cm.

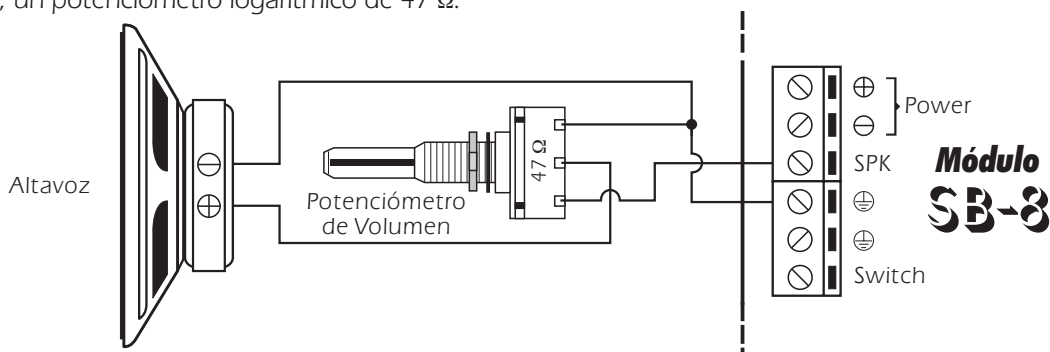
FUNCIONAMIENTO. Una vez haya realizado todas las conexiones del módulo active el interruptor de red, éste dará paso a la alimentación, y el circuito automáticamente iniciará su funcionamiento generando el ruido del motor de un coche.

Si no presiona el pulsador, el módulo mantendrá el ruido del motor como si éste estuviese en "punto muerto" y de cuando en cuando acelerase al coche.

Al mantener presionado el pulsador, el circuito iniciará el efecto de sonido de una aceleración rápida del motor, desde el inicio hasta el punto máximo de "velocidad".

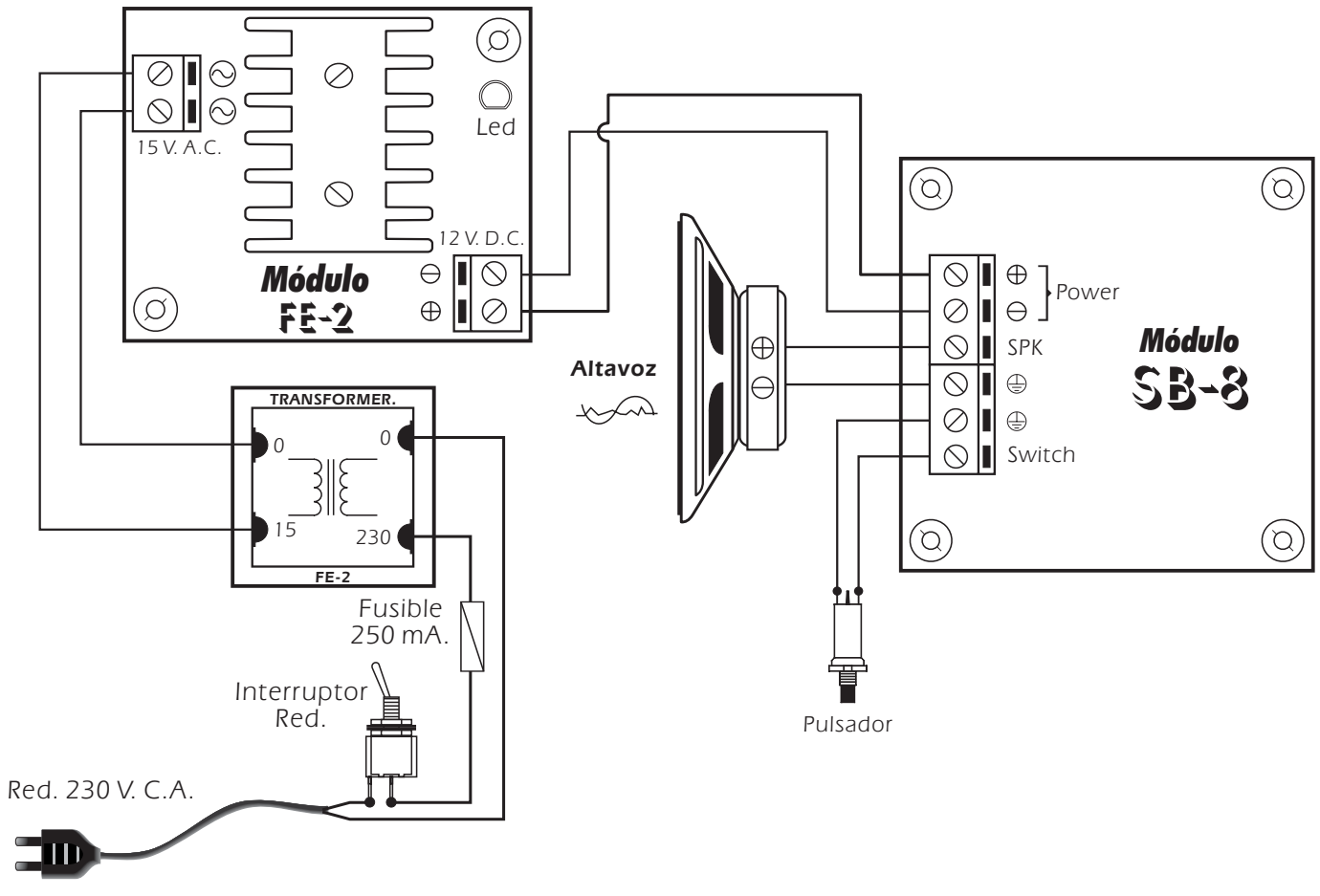
El módulo mantendrá este sonido de "velocidad" máxima hasta que deje de presionar el pulsador, momento en el cual el circuito volverá a su estado inicial de "punto muerto".

Si desea controlar el nivel de volumen generado por el módulo, instale en la salida de altavoz, como se indica en el siguiente dibujo, un potenciómetro logarítmico de 47 Ω .

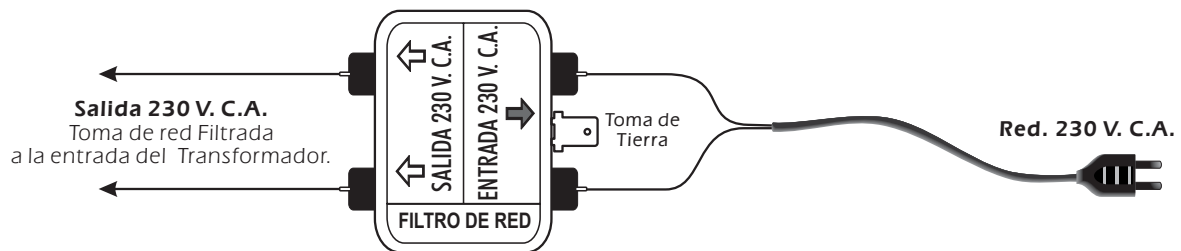




CONEXIONADO GENERAL.



CONEXION DE UN FILTRO DE RED.



CONSULTAS TECNICAS.

Para cualquier duda o consulta técnica dirijase a nuestro Dpto. Técnico.

- Por Fax. 93.432.29.95

- Por E-Mail, sat@cebek.com | Correos. c/Quetzal, 17-21. (08014) Barcelona.

- **Conserve la factura de compra de este módulo.** En una posible reparación deberá adjuntar una copia de ésta.

El no presentarla junto al módulo anulará automáticamente la garantía del producto.

Todos los circuitos CEBEK gozan de **3 AÑOS de GARANTIA TOTAL** en mano de obra, piezas y componentes a partir de la fecha de compra.

GARANTIA

**3
TOTAL**

CEBEK también fabrica más de 300 módulos distintos que pueden interesarle. SOLICITE nuestro **CATALOGO**. O visite nuestra Web. www.cebek.com

**MÁS 300
MÓDULOS.**